

Exceptionnal boat

Par Kim Lavroeva



BAIA ITALIA 70

Le

style

en mouvement



Présenté pour la première fois en octobre 2007 au salon de Gènes, la messe du nautisme italien, Baia 70 «Italia» est pure création des designers talentueux qui sortent intentionnellement des sentiers battus. L'attachement à la modernité s'exprime par une superstructure en verre inédite, mi-open, mi-hard top, qui permet de profiter pleinement de la navigation à l'air libre.



**Même en mer forte,
le Baia 70 «Italia» montre
un comportement marin
et une grande stabilité**



bord du Baia 70 «Italia», pas question de se cacher dans son cocon ! C'est tout l'esprit Méditerranéen qui s'exprime, invitant les passagers à vivre dehors. Les murs paraissent invisibles, tant sont nombreuses les vitres, mais aussi grâce aux ouvertures électriques du pare-brise avant et du cockpit arrière. Ce système inédit exceptionnel permet d'avoir un pont de plein pied, de la poupe à l'étrave. La circulation s'en trouve facilitée, l'espace élargi et la fusion avec la nature totale. Ce qui sera très apprécié par vos nombreux invités à l'occasion d'une réception en mer. Le toit au-dessus du poste de pilotage s'ouvre aussi pour laisser pénétrer l'air marin et le soleil. L'avant du cockpit est également en partie vitré et offre une vue panoramique verticale à 270°. Malgré tout, la sécurité est préservée. Les passavants sont larges et protégés par des hautes mains courantes pour rejoindre sereinement les baignoires à l'étrave. Baia 70



confirme le savoir-faire unique du chantier Baia Yacht dans le domaine du design. Tout aussi avant-gardiste, le précédent modèle, «Baia Ono», n'a d'ailleurs pas pris une ride depuis son lancement en 2005. Le concept du Baia 70 «Italia» a été développé par les mêmes auteurs talentueux que le reste de la gamme - lberito Ascenzi (l'ingénierie) et Carlo Galeazzi (le design) - et sont réellement en avance sur son temps. La carène sportive et agressive affiche clairement la puissance et les performances.

Sportif à souhait

Même par temps pluvieux et en mer forte, le Baia 70 «Italia» montre un comportement marin et une grande stabilité. La navigation est douce mais se transforme facilement en une course sportive, si votre dévolu tombe sur la motorisation adéquate. Avec deux MTU 12 V survitaminés de 1822 CV chacun, le bateau dépasse rapidement les 45 nœuds, allant

70
BAIA ITALIA



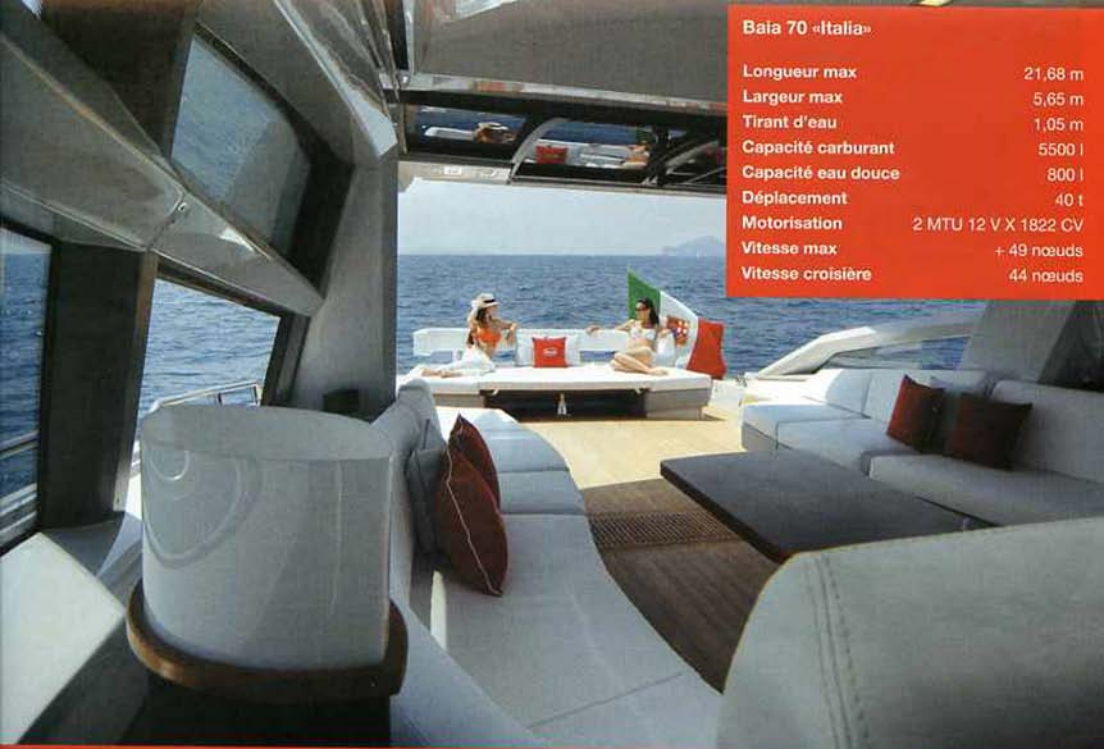
Un système inédit exceptionnel permet d'avoir un pont de plein pied, de la poupe à l'étrave





même jusqu'au 49 si les conditions météorologiques le permettent. On apprécie avec cela l'absence de bruit et de vibrations, souvent nuisibles sur une unité de loisir. La carène planante en V profond est pourvue de nombreux redans longitudinaux, ce qui permet de briser les vagues sans enfoncer. Et c'est assez impressionnant sur un yacht de 22 mètres qui pèse son poids, soit 40 tonnes environ. Rien d'étonnant, Baia est depuis longtemps réputé comme le constructeur des bateaux de compétition. Le chantier participe notamment à la course VMV (Viareggio-Bastia-Viareggio), depuis 2006 sous le haut patronage de SAS Prince Albert II de Monaco. Et c'est Roy Capasso, le Directeur Marketing du chantier lui-même, qui prend la barre. L'année passée d'ailleurs, il a remporté la compétition à bord du Baia Azzurra 63', en compagnie d'Alessandro Conti. Au mouillage, le yacht se révèle tout aussi exceptionnel, surtout dans les zones difficilement accessibles grâce à un faible tirant d'eau (1,05 m seulement). Et c'est là que se révèle son potentiel de bateau à vivre. Se prélasser à bord





Baia 70 «Italia»

Longueur max	21,68 m
Largeur max	5,65 m
Tirant d'eau	1,05 m
Capacité carburant	5500 l
Capacité eau douce	800 l
Déplacement	40 t
Motorisation	2 MTU 12 V X 1822 CV
Vitesse max	+ 49 nœuds
Vitesse croisière	44 nœuds

de l'Italia est un véritable plaisir qui restera à jamais gravé dans la mémoire. Pour cette raison, la décoration intérieure est effectuée dans un esprit moderne, avec des matériaux simples mais raffinés.

La convivialité en maître mot

Unir les invités - tel est le but du chantier Baia, profondément Méditerranéen et donc attaché aux sorties entre amis et en famille. Les passagers s'attarderont longtemps sur le canapé arrière, les longs divans du cockpit ou encore sur l'immense bain de soleil avant. La plate-forme arrière est tout aussi agréable, pouvant abriter les baigneurs qui remonteront de l'eau, en empruntant l'échelle rétractable sous le pont. Une fois secs, ils pourront rejoindre le superbe salon pour regarder ensemble un film sur le grand écran encasté à bâbord ou préparer des rafraîchissements et un repas dans la cuisine-bar à gauche du poste de pilotage. Le repas peut être pris ici même, autour d'une belle table dépliant pour 10 personnes environ. Le

pilote aura le plus grand plaisir au monde à naviguer, à bord de l'Italia. Son espace est aménagé dans les règles de l'art, avec deux fauteuils réglables et un tableau de bord sophistiqué mais parfaitement intuitif. Pointilleux sur les finitions, le chantier Baia a accordé un soin particulier à la pose des lattes au sol, à la sellerie et à la confection du mobilier en tissu. Toutefois, c'est une fois descendu au pont inférieur que l'on se rend véritablement compte du raffinement du yacht. Il y a ici trois grandes cabines pour les passagers et une pour l'équipage ou les enfants. Située au milieu, celle du propriétaire est entièrement équipée de base, avec un vaste lit king-size, un grand écran de télévision et un bureau pour travailler depuis son yacht. La vue depuis sa vitre est à couper le souffle et l'aménagement est confortable pour se relaxer complètement après une journée de travail intense. A l'exception de l'équipage, toutes les chambres sont pourvues d'une salle de bain et de toilettes indépendantes. Élégant et performant, le Baia 70 «Italia» est de loin parmi les yachts les plus réussis de la saison !