

BARCHE

DOSSIER SALONE DI GENOVA: CANTIERI DI BAIA



Il Baia Italia 70 è un innovativo. Nella foto in basso, il pozzetto si unisce al salone e forma uno spazio aperto

UN ANNO DOPO...

CANTIERI DI BAIA ESORDIO IMPORTANTE PER ITALIA 70. NEL 2006 ERANO STATI PRESENTATI I PRIMI DISEGNI

Sarà la grande attrazione negli spazi dei Cantieri di Baia al Salone nautico. Il nuovo Italia 70 torna dove tutto è iniziato: esattamente un anno fa, sempre a Genova, l'azienda campana aveva mostrato alla stampa e agli appassionati il progetto della barca che ha visto la luce l'estate scorsa.



BAIA ITALIA 70

È una nuova visione dell'open: hard top e portellone di cristallo a scomparsa che trasformano l'intera coperta in uno spazio aperto, senza ostacoli. Una soluzione questa che si sta imponendo come nuova tendenza del segmento. Il living è arredato con due divani, una zona per il pranzo e un angolo bar. All'aperto, il pozzetto ha una seduta di poppa a U, un tavolino e due sdraio. Sottocoperta le cabine sono tre (la quarta è l'alloggio per l'equipaggio), tutte con bagno. In quest'area c'è anche la cucina, posizionata in un locale separato: ha quattro fuochi, due lavelli e un frigorifero a tutta altezza.

LUNGHEZZA 21,68 m LARGHEZZA 5,65 m PESCAGGIO 1,05 m DISLOCAMENTO 40 t SERBATOIO CARBURANTE 5.500 | SERBATOIO ACQUA 800 | MOTORIZZAZIONI 2x1.523 CV e 2x1.822 CV Mtu, 2x1.825 CV Cat



La cabina armatoriale si estende a tutta larghezza