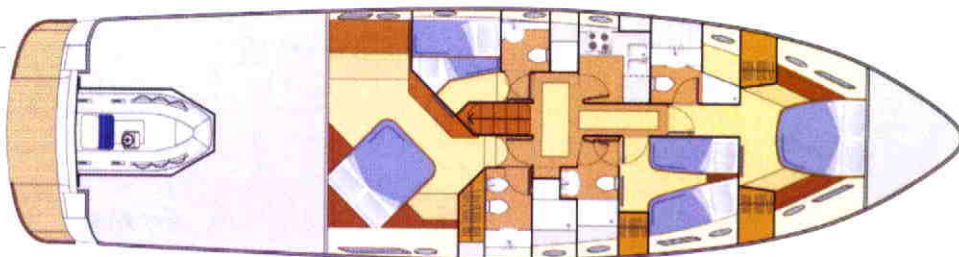


ITALIA 70



In queste pagine, gli ambienti dedicati al riposo. Qui sotto, la cabina armatoriale, posizionata a mezza nave (nella parte più larga dello scafo), con il letto ruotato di 45 gradi rispetto ai bagli. A destra, la cabina ospiti a letti paralleli. Nella pagina accanto, la cabina vip posta all'estrema prua.

In these pages are pictured the areas dedicated to rest. Below: the owner's suite, positioned in the middle of the boat (at the widest part of the hull) with the bed rotated by 45 degrees. Right: the guest cabin with parallel beds. Opposite page: the VIP guest cabin is situated to the extreme front of the bow.



SPECIFICATIONS

DIMENSIONI / DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	21,68 m
Larghezza/Beam	5,65 m
Pescaggio/Draught	1,05 m
Dislocamento/Displacement	40 tonn.

IMPIANTI / EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	800 l
Serb. combustibile/Fuel tank	5500 l
Condiz./Air conditioning	60.000 Btu
Dissalatore/Desalinator	70 l/h

OSPITI / GUESTS

Passeggeri imb./Passengers	16
Cabine ospiti/Guest cabins	4
Bagni ospiti/Guest bathrooms	4
Equipaggio/Crew	2
Cab. equipaggio/Crew cabins	1

SALA MACCHINE / ENGINE ROOM

Motore/Engine	Mtu 10 V 2000 M93
Potenza/Power	2 x 1523 hp

Altre opzioni/Optional

Motore/Engine	Mtu 12 V 2000 M93
Potenza/Power	2 x 1822 hp

Motore/Engine	Cat C32 Acert
Potenza/Power	2 x 1825 hp

Trasmissione/Transmission

Arneson Drive Asd 14

Generatore/Generator 19 kW

PRESTAZIONI / PERFORMANCE

Vel. max/Max speed 52 nodi/knots

Vel. di croc./Cruising speed

47 nodi/knots

COSTRUZIONE / CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material Vtr e Kevlar

Carena/Hull project Alberto Ascenzi

Progetto/Plans Cantieri di Baia

Design d'interni/Interior design

Carlo Galeazzi

Cantiere/Shipyard Cantieri di Baia

CANTIERI DI BAIÀ

Via Lucullo, 45/A

80070 Baia (Na)

tel. +39/081-8687231

fax +39/081-8687648

info@baiayacht.it

www.baiayacht.it

anche l'Italia 70 segue i desideri di un mercato che vuole un pozzetto riparato, ma lo fa a modo suo. In modo da dare lo stesso feeling che riesce a trasmettere l'affascinante One, il piccolo di casa un 43' con la fruibilità di un motoryacht.

La scelta di proporre qualcosa che sia sopra le righe rimane anche sottocoperta, nella zona notte. Qui, l'azzeccata compartimentazione degli spazi ha saputo ricavare quattro locali, due con letto matrimoniale, tutti con locale toilette privato, e una cucina attrezzata con quattro fuochi, due lavandini e un frigo a tutta altezza. Inoltre per dare seguito alla volontà armatoriale di avere voce in capitolo sulla disposizione degli interni, ma per limitare sia i tempi di realizzazione sia i costi produttivi, sono disponibili due layout cui sovrapporre un'infinità di opzioni riguardo a colori e materiali. Che la scelta sia giusta lo dimostrano i risultati: il primo anno, anzi nei primi sei mesi, con la barca appena varata, sono già stati messi in acqua due esemplari; e per la prossima stagione 2008 sono già quattro gli armatori che hanno scelto di godere del nulla che può garantire loro l'Italia 70.



liveability and space aboard as a larger motoryacht.

Below decks on Italia 70, a very clever layout has meant that there are no less than four cabins below decks too.

Two of these are doubles and all have their own en suite bathrooms. There's also a galley with a four-ring stove, two sinks and a full-size fridge. Baia has also worked hard to give owners a say in the layout of the interiors whilst still keeping delivery times and production costs low. To do so, it offers a choice of two layouts plus an endless selection of colours and materials. A brilliant choice as reflected in the results: after the first launch, there were another two in quick succession within the first six months. Next year, four owners who have made nothing their choice will enjoy their own Italia 70 too.