

ANTEPRIMA SALONI

Itama sarà presente a Genova con il FiftyFive e il Forty mentre la flotta **Mochi Craft** accoglie il Dolphin 54' e per la prima volta in Italia si vedrà il 64 Fly, versione flying bridge del 64' presentato lo scorso anno. **Pershing** porterà il 72', yacht che rompe con lo stile del passato senza però allontanarsi dalle idee che hanno fatto la fortuna del cantiere. Gli interni nascono in collaborazione con Poltrona Frau. Infine **Riva** lancerà lo Sport Riva, bellissimo 56'.

Per **Franchini Yachts** ci sarà il nuovo Emozione 74, che riprende linee e filosofia dei modelli precedenti. **Giaroli**, importatore dei marchi **Grand Banks**, **Hinckley** e **Targa** presenterà il nuovo Grand Banks 47EU, barca ovviamente dislocante. Nuova anche l'importazione degli yacht del cantiere statunitense **Global**. Si chiama Express 360 ed è la più esclusiva imbarcazione costruita dall'azienda americana **Grady-White Boats**, importata da Adriatic Marine Group. Può montare tre fuoribordo.

Ibs Group è il nuovo importatore esclusivo di **Riviera**, che ha da poco presentato il Riviera 4700 Sport Yacht, barca nata sullo sviluppo del 3600 Sport Yacht. A Genova si vedranno anche i nuovi Riviera 41' Flybridge, il 45' Flybridge e il 58 Open Flybridge. Ma Ibs sarà presente anche con numerose novità degli altri marchi importati. In particolare si vedranno il nuovo **Pursuit C 310** e il **Tiara 3900 Sovran**.

Di **Innovazioni e Progetti** si vedranno il nuovo Alena 48 e la versione rivista dell'Alena 72. Con l'acquisizione dei **Cantieri Diano**, **InRizzardi** prosegue la politica di espansione del Gruppo che ora conta quattro marchi. Il Lux è il nuovo yacht di 22 metri realizzato in legno, come da tradizione del cantiere. Tra gli altri marchi, per gli amanti della velocità ci sarà l'Incredible 55 e l'Italcraft 105, evoluzione del Maxidrago 95'. Oltre 40 i nodi di velocità raggiunti. Per i grandi yacht di vedrà il Posillipo 120, una vera opera d'arte.

Il cantiere toscano **Intermare** porterà la nuova ammiraglia della flotta, l'Intermare 50 con la promessa di non fermarsi a questa misura.

I francesi di **Jeanneau**, che in 8 anni hanno venduto oltre 2.000 Prestige rafforzeranno la flotta con sei nuovi modelli: 42S, 38S, 50 Fly, 42 Fly con tre cabine, 36 Fly Special Edition e 30 S Special Edition. Nuovi anche il piccolo Merry Fisher 585 Legend, piacevole cabinato per



BAIA ITALIA 70

Velocissimo e di forte impatto, come da tempo ci hanno abituato i **Cantieri di Baia**. L'abolizione del prendisole di poppa permette una configurazione nuova, il divano è all'estremità poppiera e con due sdraio circonda il tavolo ribassato. Il tutto può diventare anche un prendisole e, quando usato per una colazione, può essere protetto con un tendalino. La voglia di dare più luce nel piano inferiore è stata risolta mantenendo l'aggressività dello scafo.

Una linea lunga longitudinale diventa l'alloggio per gli oblò, il risultato è di grande forza ed esalta la linea dello scafo. Gli interni sono moderni, essenziali, e di grande ricchezza. L'imbarcazione ha un garage per un tender di 10 piedi a idrogetto. **Cantieri di Baia, Napoli, Tel. 081.8687231, www.baia yacht.it.**



I dati: lungh. f.t. m 17,88; larghezza m 5,02; pescaggio m 0,95; carburante lt 2.800; acqua lt 650. **Azimut Yachts, Avigliana (TO), tel. 011 93161; www.azimutyachts.net**

AZIMUT 58

Righini lo ha definito "un omaggio alla freschezza del mare, l'originale interpretazione del carattere di una natura originaria, selvaggia, sensuale." Il 58 esprime tutto questo con materiali caldi, raffinati e naturali. Nei suoi 18 metri di lunghezza e 5 di larghezza, il nuovo fly offre sul ponte principale un grande salone con cucina a vista e dinette. Sottocoperta tre cabine illuminate da luce naturale che filtra attraverso le finestre dalla forma inedita. Monta due Man R6 da 800 cavalli con i quali viaggia alla velocità di crociera di 28 nodi, 32 la massima.

INCREDIBLE 55

Disegnato da Damiano Rizzardi e dallo staff tecnico InRizzardi, sviluppa le idee dell'Incredible 45' offrendo spazi nuovi e soluzioni inedite.

La carena è di derivazione Posillipo-Technema, con il caratteristico pattino che diventa parte integrante del design aggressivo. Totale la personalizzazione di tessuti, tappezzerie e allestimenti così come gli abbinamenti cromatici di scafo, coperta e sovrastruttura. I motori avranno potenze da 900 a 1.100 cv con trasmissione in linea d'asse o Top System per una velocità massima da 37 a 46 nodi.



I dati: lungh. f.t. m 18,20; largh. m 4,84; pescaggio m 1,5; dislocamento pieno carico t 28; carburante lt 2.650; acqua lt 700. **Cantieri Navali Rizzardi, Sabaudia (LT), tel. 0773 532025; www.inrizzardi.com**