

## ANTEPRIMA SALONI

12 ospiti e 5 persone d'equipaggio. Il rovere spazzolato opaco è il legno dominante nel décor degli interni, realizzati in stile contemporaneo. Nei bagni i pavimenti e i top dei mobili lavabo sono in marmo nero assoluto.

**I Cantieri di Baia** saranno a Genova con il nuovo e ovviamente velocissimo Italia 70. **Cantieri di Sarnico** ha raggiunto un accordo per l'acquisizione del cantiere Giacomo Colombo e sta preparando il restyling del 50' ma la vera novità è ancora una sorpresa. Ai **Cantieri Carnevali** il futuro è già arrivato con il 68, un custom di venti metri, unico per lusso, gestione elettronica e prestazioni. **Cantieri Navali di Lavagna** partecipa ai saloni con due imbarcazioni plananti Admiral di 32 e 35 metri. Due costruzioni diverse, due stili opposti, due modi differenti di rappresentare la filosofia Admiral.

Per **Marquis Yacht International**, luxury brand di Carver Yacht Group farà il suo debutto mondiale il Marquis 420 Sport Coupé (SC). Il sistema propulsivo Volvo Ips gli permette di superare i 40 nodi. A Cannes i francesi **Couach** giocano in casa ed espongono ben sette yacht tra cui due nuovi modelli: il 3000 e il 3700 fly.

**Dellapasqua DC** arricchisce la gamma con il DC 14 Fly e il DC 16 Elite. Il primo è un aggiornamento del modello precedente con modifiche strutturali nella zona poppiera. Il secondo è la naturale evoluzione della serie di open sportivi.

Il cantiere sloveno **Elan** presenterà il 48, nuova ammiraglia disegnata da Tony Castro. La più recente novità di **Elite Marine** è l'acquisizione dell'importazione esclusiva delle imbarcazioni australiane Maritimo.

**Fairline** ha annunciato il debutto dell'ammiraglia Targa 64 e del 44, che monta le trasmissioni Ips.

Come sempre tante le novità in casa **Ferretti**: il cantiere campano **Apreamare** è a Cannes un nuovo 32' Ppen mentre per **Crn** ci sarà il 43 metri Emerald Star, lo scafo in composito più grande mai realizzato. **Custom Line** porta al Festival de la Plaisance la Navetta 26, modello di punta della linea semi-dislocante della flotta. Di **Ferretti Yachts** vedremo due grandi novità: l'881 RPH e il 510. Il primo è una versione alternativa all'881 con una disposizione della pilot house al piano rialzato, ideale per i servizi di charter di alto livello. Il secondo è invece progettato con l'ambiziosa missione di ridefinire gli standard del segmento dei fly di 50 piedi.



I dati: lunghezza f.t. m 22,26; larghezza m 5,50; pescaggio m 1,45; dislocamento pieno carico t 51,4; carburante lt 4.500; acqua lt 990; Pershing, Ferrettigroup, tel. 0721 956211; www.pershing-yacht.com

### PERSHING 72

Uno scafo dal profilo nuovo, un aspetto più slanciato, grazie anche al taglio delle finestre laterali. La vera protagonista a bordo è la tecnologia: l'hard top permette di liberare il pozzetto o di aumentarne la protezione; la vetrata tra pozzetto e salone per unirli in un unico ambiente; la passerella Genius di Besenconi con funzioni di passerella, scala bagno e scala d'attracco in banchina; il garage, così spazioso da alloggiare un tender da 3,20 m e di un jet ski. Con due Mtu Common Rail da 1.823 cv ed eliche Arneson può raggiungere i 45 nodi. Per gli interni ha collaborato la Divisione Interiors di Poltrona Frau.



### AICON 75 FLY

Ispirato alle forme dell'85 Fly, è uno yacht che traduce le idee che lo stile Aicon ha ricercato in questi anni: continuità degli spazi, ambienti aperti ed essenzialità delle linee. Sottocoperta la suite armatoriale si trova a centro barca, per sfruttarne tutta la larghezza. È arredata con cabina armadio, mobile beauty e scrittoio all'altezza del grande oblò tondo apribile, elemento distintivo degli scafi Aicon. Il bagno è parte integrante della suite. A prua la cabina Vip e verso poppa le due cabine con letti gemelli. Entrambe sono dotate di bagno in camera con doccia e armadio.

I dati: lungh. f.t. m 23,22; largh. m 5,88; disloc. t 51; carburante lt 5.170; acqua lt 930; 2 x Cat C32 1,572 cv; Aicon Yachts, Milano; www.aiconyachts.com

### CARNEVALI 68

È la nuova ammiraglia della Linea Custom, ogni esemplare sarà unico, risultato della personalità del cliente e la filosofia del cantiere. Evoluzione del 65, il design esterno è stato modificato, la linea dello scafo è più fluente e alleggerita da ampie e nuove vetrate. Dopo il primo modello in ciliegio e pelle con sapore d'Oriente, è già in produzione una versione futuristica e glamour. Monta due Man da 1.360 cv con i quali viaggia alla velocità di crociera di 28 nodi, 33 la massima.



I dati: lungh. m 20; largh. m 5,53; pescaggio m 1,35; peso kg 38.000; carburante lt 4.000; acqua lt 1.000. Carnevali Yachts, Marina di Ravenna (RA), tel. 0544-538660, www.carnevaliyachts.com