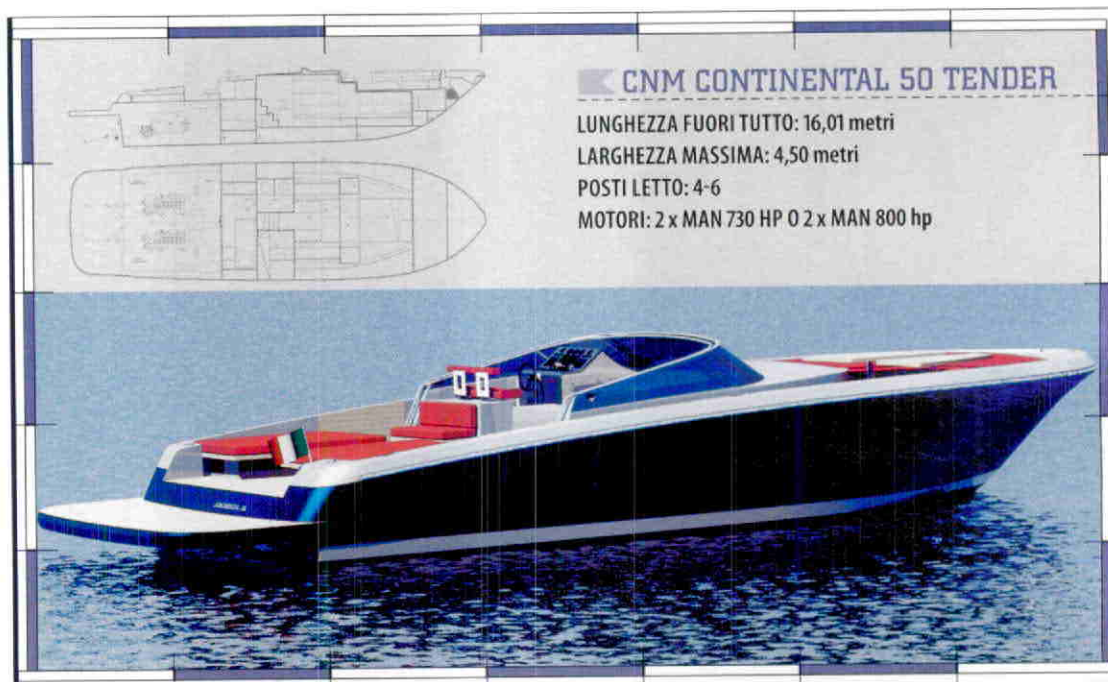


alla comodità. In compenso, le prestazioni sono sportive, grazie al nuovo scafo modificato che passa da semidislocante a planante, capace di assicurare 24 nodi di velocità.

Di nuovo in Italia, e in particolare alle porte di Roma, i **Cnm** (Cantieri navali del Mediterraneo) arrivano quest'anno a Cannes con una nuova versione del loro 50 piedi. Si tratta del Continental 50 Tender, scafo già innovativo nella sua originaria configurazione per il sistema di pareti mobili. Nel 50 Tender cambia soprattutto la disposizione degli arredi del pozzetto, che permettono agilità di movimenti senza sacrificare le zone relax di poppa e di prua.

Da uno dei nomi storici della nautica ligure, i **Cantieri navali Lavagna**, il mega-yacht planante Admiral 35 rappresenta lo stato dell'arte nel campo degli scafi in metallo. Costruito in lega leggera di alluminio 5083, il nuovo Admiral 35 raggiunge una velocità massima di 30 nodi. Le linee esterne, disegnate dal Centro stile Cnl, sono filanti e armoniose, con il contrasto fra lo scafo blu notte e la sovrastruttura in argento metallizzato, che crea un effetto di grande impatto. Il ponte principale ospita il salone, la sala da pranzo e l'ampia cabina armatoriale. La cucina si trova nel ponte inferiore, collegata alla zona pranzo da un portavivande. Completano l'insieme quattro cabine da due posti letto e la zona equipaggio a poppa.

Sulla scia delle medie dimensioni si muovono quest'anno i **Cantieri di Baia**, che presentano Italia 70, uno scafo open ad alte prestazioni: «È una barca simbolo del made in Italy più vero e da questo deriva il nome», spiega Roy Capasso, direttore marketing dei cantieri partenopei. «È un complemento della nostra gamma, ma anche un'affermazione dell'attuale tendenza, che vuole performan-



CNM CONTINENTAL 50 TENDER

LUNGHEZZA FUORI TUTTO: 16,01 metri
LARGHEZZA MASSIMA: 4,50 metri
POSTI LETTO: 4-6
MOTORI: 2 x MAN 730 HP O 2 x MAN 800 hp



CNL ADIMIRAL 35

LUNGHEZZA FUORI TUTTO: 34,98 metri
LARGHEZZA MASSIMA: 7,40 metri
POSTI LETTO: 10 + 5- equipaggio
VELOCITÀ DI CROCIERA: 28 nodi
VELOCITÀ MASSIMA: 30 nodi



BAIA ITALIA 70

LUNGHEZZA FUORI TUTTO: 21,68 metri
LARGHEZZA MASSIMA: 5,65 metri
POSTI LETTO: 8
VELOCITÀ DI CROCIERA: n.d.
VELOCITÀ MASSIMA: 32 nodi

ce sempre più elevate unite a una godibilità degli spazi simili a quelli di una casa al mare». L'Italia 70 è una barca da 50 nodi per quando si corre, e da quiete totale quando si è all'ancora. I finestrini che offrono la vista sul pelo dell'acqua, il pozzetto che diventa tutt'uno con il salone interno, gli spazi che si fondono grazie a un sistema di divisione mobile costituiscono un'evoluzione della barca open che elimina dislivelli e separazioni tra gli ambienti.

Sanlorenzo Yachts, tel. 0187.6181, www.sanlorenzoyacht.com; **Sessa Marine**, tel. 039.635831 www.sessamarine.com; **Aicon**, tel. 090.9610211, www.aicon-yachts.com; **Grand Banks-Giaroli**, tel. 0564.860235, www.giaroli.it; **Cantieri navali del Mediterraneo**, tel. 06.6783699, www.cnmspa.com; **Cantieri navali Lavagna**, tel. 0185.300341, www.cnl.it; **Cantieri di Baia**, tel. 081.8687231, www.baia yacht.it