

Eventi dell'estate 2007

dell'omonimo cantiere; Andrea Loro, di Yamaha Italia; Raffaele Delle Piane, di Seaway; il vincitore Roy Capasso, dei Cantieri di Baia (unico dispiacere: vorrebbe che venisse introdotta anche una piccola prova di velocità); Danilo Magnisi, di Fipa; Maurizio Stabile, degli omonimi cantieri; Cristina Volpi, di Sarnico e Daniele Bessone, di Azimut.

In molti hanno messo l'accento sull'unicità dell'evento, vissuto da alcuni come un incontro tra vecchi amici e da altri come l'occasione di relazionarsi in ambiti diversi – e divertenti –, con persone che si è soliti vedere solo per lavoro. Luigi Foresti ha partecipato con lo *Spider V Concept*, una barca laboratorio che il cantiere sta utilizzando per sperimentare nuove linee d'acqua, le trasmissioni supercavitanti Flexidrive Energy e altre tecnologie che aiuteranno il cantiere a migliorare il comfort a bordo delle imbarcazioni, a ridurre i consumi e la rumorosità.

Anche Marco Calamari, ideatore dell'evento, era contento. Convinto che il successo della gara sia stato nell'unione tra sport, mondanità e industria, è felice dell'aumento di adesioni dei cantieri e spera che la manifestazione diventi un "classico" della nautica.

Sabato sera si è conclusa anche la seconda edizione della Notte Blu, la serata più lunga e spettacolare di Viareggio Mare, con un numero di partecipanti superiore alla passata edizione.

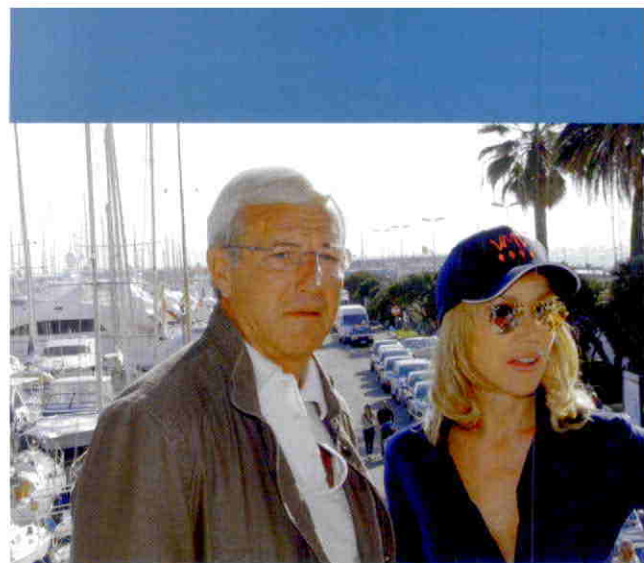
L'appuntamento più seguito, con piazza Mazzini gremita di pubblico, è stato "Fontane in concerto", show di giochi d'acqua a tempo di musica classica e hip-hop. Sono rimasti aperti per la Notte Blu anche i Civici Musei di Villa Paolina e il Museo della Marineria, che hanno presentato uno spettacolo teatrale. ■

In queste pagine, da sinistra, prima riga, Marcello Lippi e Nancy Brilli; l'Ab Yacht 68; il Sarnico Spider.

Seconda riga, il gommone pilotato da Umberto Capelli e Andrea Loro, motorizzato Yamaha e sponsorizzato da Ma.Fra; l'equipaggio del Sarnico 50; lo Stama 38.

Terza riga, il Baia 70, l'Azimut 86; lo Stama 33.

Quarta riga, il Sarnico 50, il Sarnico Spider; Marcello Lippi con l'equipaggio dell'Azimut 86.



Viareggio-Montecarlo-Viareggio