

IL SECOLO XIX**MOTORYACHT IN PASSERELLA**

Ecco Italia 70 e Pershing 72 gioielli da due milioni e mezzo

GENOVA. Sono già i motor yacht più interessanti nel segmento dei venti metri. E sono già un buon affare per i Cantieri di Baia e per Pershing, visto che, ancor prima della presentazione ufficiale, possono contare su un ottimo trend negli ordinativi: una decina per ciascuno, che non è niente male per barche da due milioni e mezzo di euro ciascuna. Italia 70 (qui sopra) nuova ammiraglia dei cantieri baia di Napoli, e il Pershing 72 (foto in alto), hanno attirato ieri l'interesse dei visitatori del Salone Nautico e degli esperti.

L'Italia 70 è una barca di forte impatto, con il ponte di coperta senza soluzione di continuità tra la parte esterna e la parte interna. Geniale l'idea della porta di accesso al pozzetto: realizzata ad anta unica e scomparsa per tutta la larghezza. Anche l'abolizione del prendisole fisso permette una configurazione del tutto nuova, lasciando una grossa superficie di pagliolo; il divano a forma

di U che negli altri modelli è posizionato al centro pozzetto, è stato spostato. Il tutto può diventare anche un prendisole e, quando usato per una colazione, potrà essere protetto con una tenda in rete a fissaggio manuale. Le quattro cabine interne della versione presentata ieri, sono elegantemente rifinite, spaziose e caratterizzate da finestrature doppie che consentono una luminosità sorprendente. I complementi d'arredo e i materiali utilizzati per gli interni sono di gran classe. Per quanto riguarda Pershing, il brand del gruppo Ferretti ha scelto Genova per presentare il nuovissimo Pershing 72', uno yacht ricco di autentiche innovazioni in cui l'attenzione per il design, l'elevato livello tecnologico e una rivoluzionaria disposizione degli spazi interni cambiano completamente il modo di vivere il mare. Grande attenzione anche agli ambienti interni, grazie alla partnership con Poltrona Frau, il cui stile impreziosisce la barca, donandole carattere.