

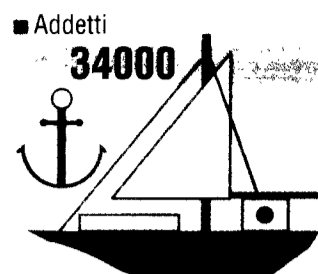
Inaugurata l'edizione 2007 della rassegna per il diporto più importante del mondo Made in Italy protagonista



Una panoramica del Salone della nautica di Genova. In basso a sinistra il ministro Bersani con il presidente di Ucina Albertoni

I numeri del settore

- Valore della produzione di unità da diporto: **3 miliardi (+18%)**
- Fatturato 2006: **5,2 miliardi (+13%)**
- Contributo al Pil: **4,9 miliardi**



Sogni e polemiche al salone del mare

Bersani a Genova: «Nautica colonna dell'economia». Gli operatori contestano il governo: troppi ritardi

SERGIO TROISE

Il SALONE della nautica di Genova è ormai un kolossal che il mondo ci invidia: una straordinaria vetrina adagiata sul mare, dove migliaia di barche (per la precisione 2.300) di tutte le dimensioni, a vela e a motore, vengono messe in mostra a testimoniare il valore di un settore che in Italia rappresenta un'autentica eccellenza. Lo dimostrano i dati sulla produzione, sul mercato, sull'occupazione, sul contributo al pil, sull'export, che tutti gli anni - e il 2007 non fa eccezione - vengono illustrati con orgoglio dall'Ucina (l'organizzazione di Confindustria che raccoglie gli operatori del settore) alla presenza delle autorità governative di turno. Memorabile, in merito, fu l'«abbraccio» di due anni fa con Berlusconi (fortunato proprietario di superyacht), e non



I produttori al ministro: «Aspettiamo un chiaro indirizzo politico per il settore»

meno significativa la sintonia di un anno fa con D'Alema, più modesto ma non meno entusiasta velista.

E quest'anno? Quest'anno, in verità, nei rapporti tra mondo della nautica e Palazzo, è riemerso qualche attrito. Forse inevitabile, visti i ritardi della politica rispetto alla crescita tumultuosa del settore.

Sì, certo, sul palco della Fiera di Genova il ministro Bersani ha riconosciuto che «la nautica è una colonna dell'economia del mare», e il viceministro ai Trasporti De Piccoli ha ammesso che «si deve considerare la barca come bene di consumo e non di lusso». Ma il presidente dell'Ucina, Albertoni, ha sollecitato «un chiaro indirizzo politico per la nautica» e si è lamenta-

to, a nome dell'intero comparto, per una serie di ritardi che frenano - a suo giudizio - lo sviluppo del settore, in particolare quello delle barche di piccole dimensioni. «Un anno fa - ha detto Albertoni - proprio a Genova si era parlato del "patto per lo sviluppo della nautica", che prevedeva un percorso condiviso con interventi in campo normativo, fiscale, di infrastrutture e di logistica. Nulla di questo è stato fatto, e sembra anzi che si torni a vecchi pregiudizi nei confronti dei diportisti».

La lamentela riguarda - tra l'altro - i ritardi nella realizzazione di marina ed il riconoscimento, per queste strutture, della qualifica di «attrezzatura turistico-ricettiva», come gli alberghi e i campeggi; il rincaro delle tasse demaniali per le concessioni, la mancanza di una normativa per il noleggio e la locazione, l'esigenza di una nuova legge quadro per le aree marine protette.

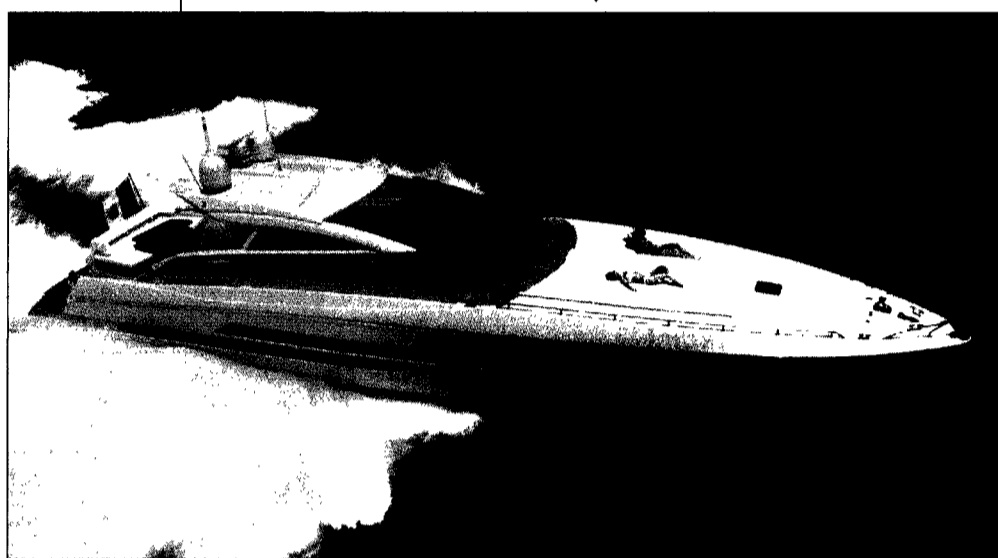
Un carnet de doléance fitto e documentato. Ma qualcuno, come il presidente della Regione Liguria Burlando, lo ha definito un «disco rotto» che gira dicendo sempre le stesse cose. «E se la nautica dovesse imparare a gestire diversamente il suo successo? Mi risulta - ha osservato Burlando - che nei marina si faticano a trovare barche piccole, si punta solo sui megayacht. Dobbiamo iniziare a pensare anche alla sostenibilità ambientale, davvero servono ancora posti barca? Non credo siano temi da fondamentalista, ma vanno affrontati».

La riflessione è aperta. Vedremo dopo Genova quale rotta prenderà la nautica.

Sotto, Italia 70 del Cantieri di Baia. In basso l'Aprèa 64

TRA GLI STAND

Vince il lusso, ma c'è anche il fuoribordo elettrico



Primo giorno con Capirossi e la Sensini

Smentite le previsioni meteo, una giornata di sole ha dato il benvenuto ai primi visitatori del Salone di Genova, come sempre molto numerosi sin dal primo giorno. Tra i primi a varcare la soglia della rassegna ligure, il campione di motociclismo Loris Capirossi e la campionessa di windsurf Alessandra Sensini. Notato tra gli stand anche il campione di immersione in apnea Pelizzari.

Il salone dei record

6-14 ottobre, dalle 10.00 alle 18.30	Più di 2300 (nel 2006 erano 2200), 426 novità, 228 le imbarcazioni a vela (nel 2006 erano 170)
13 euro (10 ridotto)	530
300.000mq di cui 100mila in acqua; oltre 8 Km di percorsi affacciati sul mare	Mangusta 165 Open - Overmarine (50 metri)
Più di 1500 da 39 Paesi (37% sono esteri)	Santa Maria - Perini Navi (56 metri)



Imbarcazioni napoletane superstar: al debutto le nuove ammiraglie di Baia e Aprèa

I SUPERYACHT riempiono la scena di Genova trasformando il salone nautico in una sorta di fiera dei sogni. Il colpo d'occhio toglie il fiato. Si moltiplicano i metri, i ponti, i saloni, le verande, gli eliporti di queste piccole navi destinate - inevitabilmente - a sceicchi, finanzieri o, ipotesi non meno attendibile, a società di charter con interessi globali, estesi dal Mediterraneo ai Caraibi.

L'ammiraglia della fiera è una imbarcazione a vela, il Santa Maria dello storico cantiere Perini: 56 metri di fascino e tecnologia. La barca a motore più grande è invece il Mangusta 165 Open della Overmarine, un mostro di 50 metri capace di volare sull'acqua come un offshore. Agli antipodi c'è il pedalo a forma di Maggiolino Volkswagen, e non mancano piccoli motori fuoribordo a emissioni zero (ovvero elettrici) e gommoncini per la navigazione sotto costa. Ma i gommoni più ricercati - questione di curiosità più che di disponibilità all'acquisto - sono certi giganti dell'acqua capaci di raggiungere i 18 metri (come l'Opera 70) e di offrire anche tre cabine sottocoperta e motori con potenze superiori a 1500 hp. Roba da pazzi.

Eccesi a parte, fa bella mostra a Genova il meglio del made in Italy, con molte novità firmate Azimut, Ferretti, Itama, Rizzardi, Pershing, Mochi Craft, Custom Line, CNM, Riva e così via. Ma recitano, come sempre, un ruolo da protagonisti anche i cantieri del Sud, e in particolare il «made

in Napoli», che nella rassegna più importante dell'anno presenta almeno due barche in anteprima: Italia 70 del Cantieri di Baia e il nuovo «64» di Apremare. Italia 70 è la nuova ammiraglia del cantiere napoletano. La configurazione è open-coupé e si distingue per il ponte di coperta flessibile, senza soluzione di continuità tra la parte esterna e la parte interna. Abolito il prendisole fisso, la configurazione è del tutto nuova, con una grande superficie di pagliolo, il divano in posizione atipica, il divano che richiamano le soluzioni del Baia One.

Tre, invece, le novità di Apremare: debuttano infatti a Genova il 32 Open, il 38 Comfort (restyling) e il 64. Quest'ultimo si colloca al vertice della linea gozzi, in sostituzione del 60 presentato nel 2005. Denominatore comune delle tre novità è il contributo stilistico di Victory Design, lo studio di progettazione guidato da Brunello Acampora, che da anni affianca il cantiere nel suo percorso di reinterpretazione del classico gozzo sorrentino.

Gagliotta aggiorna la gamma, presentando la versione Fashion-Art del 44 disegnato da Stefano Mango. Nulla di nuovo, invece, da Fiart e Salpa, che tuttavia hanno in serbo sorprese importanti per il Nauticsud 2008. Fiart ha in avanzata fase di progettazione il nuovo «46», mentre Salpa ha già pronto per il varo il «50», ovvero la barca più grande mai realizzata.

se.tr.

BAIA PARELIOS RESORT
Tropea Calabria
SPECIALE 4 NOTTI
Dal 31/10 al 04/11 € 120

DAL	AL	€
07/10	31/10	160
23/04	21/05	180
21/05	28/05	200

Immerso in un giardino botanico, ricco di palme cactus, pini marittimi, oleandri, dotato di spiaggia privata attrezzata gratuita, sala meeting, piscina di acqua dolce, piscina di acqua salata, piscina per bambini, campo da tennis, calcetto.

Grande lancio 2008 Prenota ora a tariffe da 150 euro a settimana

HOTEL ISCHIA & LIDO AURUM HOTELS Come si fa a resistere?

Ischia Lido inaugura il modernissimo centro termale con le nuove acque curative riconosciute dal Ministero della Sanità.

DAL	AL	€
07/10	14/10	500
14/10	28/10	420
28/10	18/11	260
18/11	25/11	210
22/12	27/12	220A
27/12	02/01	450B
02/01	07/01	210A
01/02	02/03	150
02/03	20/03	180
20/03	27/03	350
27/03	23/04	220
23/04	14/05	390
14/05	28/05	350

Speciale 4 notti Dal 31/10 al 04/11 € 300 Dal 05/12 al 09/12 € 180

Speciale Pacchetti benessere 5 fanghi più 5 massaggi € 100 VALIDO PER SOGGIORNI DAL 01/02 AL 16/03

Nel cuore del centro pedonale d'Ischia direttamente sul mare è dotato di spiaggia privata, centro benessere interno con 4 vasche di acqua geotermica, 2 piscine esterne.

VILLAGGIO DEI PINI Sardegna
SPECIALE 4 NOTTI
Dal 31/10 al 04/11 € 150

DAL	AL	€
07/10	04/11	180
23/04	21/05	180
21/05	28/05	200

Immerso in 20 ettari di pineta, dotato di spiaggia privata di 2000 mq. attrezzata gratuita, centro benessere interno, con 4 vasche coperte termomineralizzate, 2 piscine esterne semiolimpioniche, 2 piscine per bambini, 4 campi da tennis, campo di calcio.

In tutti gli AURUM HOTEL S in tutti i periodi bambini e ragazzi in 3° letto fino a 18 anni, GRATIS

VILLAGGIO TRITON Sella Marina-Catania
DAL AL €
07/10 04/11 160
22/12 27/12 130A
27/12 01/01 180A

VILLAGGIO SABBIE BIANCHE Tropea-Catania
DAL AL €
07/10 14/10 180
23/04 21/05 180
21/05 28/05 200

VILLAGGIO APPRODO DI ULISSE Favignana
DAL AL €
23/04 21/05 220
21/05 28/05 250

VILLAGGIO PUNTA FRAM Pantelleria-Staitta
DAL AL €
07/10 30/10 160

G.H. PUNTA LICOSA Cilento
DAL AL €
07/10 31/10 180
22/12 27/12 200A
27/12 02/01 290B
02/01 07/01 180A
20/03 27/03 310
27/03 23/04 220
23/04 07/05 290
07/05 21/05 230
21/05 28/05 260

SUISSE THERMAL VILLAGE Ischia
DAL AL €
07/10 14/10 400
14/10 31/10 330
22/12 27/12 240A
27/12 02/01 410B
02/01 07/01 200A
20/03 27/03 310
27/03 23/04 200
23/04 07/05 320
07/05 28/05 350

Grand Hotel Olympic CENTRALISSIMO, a pochi metri da Piazza San Pietro e da Piazza Del Popolo
Prezzo a persona al giorno in camera doppia con prima colazione Dal 07/10 al 15/12 da € 45

Speciale 4 notti Dal 31/10 al 04/11 € 240

Speciale 4 notti Dal 31/10 al 04/11 € 260

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI
spettacolare effetto 3D e nuovo servizio "caccia al prezzo"
Tel. 0975 755074 (da tutta Italia 0,14 Eur/min). Supplemento 10 euro per ogni prenotazione telefonica. Non sono previsti altri costi aggiuntivi (iscrizioni, spese pratica, tessera club ecc.). In tutti gli Aurum dal 10/6 al 16/9 animazione, sport, spettacoli, tornei, piano bar e miniclub, negli altri periodi solo intrattenimenti serali. In tutti gli Aurum trovi camere dotate di Tv color, aria condizionata, frigobar, cassaforte, asciugacapelli.
Le offerte sono valide solo per chi prenota dalle ore 09:00 di oggi 07/10 alle ore 24:00 di martedì 09/10 (il call center rimarrà chiuso dalle ore 15 di sabato alle ore 9 di lunedì).
Le offerte sono a persona, 7 notti, pensione completa in camera doppia con acqua e vino ai pasti. Supplemento camera vista mare: dal 18/03 al 17/06 e dal 09/09 al 09/12 euro 5 a persona al giorno, dal 17/06 al 09/09 euro 10 a persona al giorno.
(B. Parelios e Corte dei Butteri supplemento area mare euro 5 a persona al giorno)
A = 5 NOTTI • B = 6 NOTTI
Possibili anche WEEK-END e SPECIALE NATALE, CAPODANNO SOGGIORNI per una sola notte. (GENOVE INCLUSO) MINIFAMIA.