



# Italia 70



**C**on l'Italia 70, il cantiere partenopeo Baia, mantiene il concetto di open puro. E lo fa grazie alla

vetrata a scomparsa totale, che consente di fruire di un unico grande spazio formato da salone e pozzetto, che non risultano divisi da alcuna struttura. Il colpo di genio è nell'aver concepito uno spazio di oltre venticinque metriquadrati la cui architettura non presenta alcuna discontinuità. Gli ospiti sono accolti comodamente all'aperto, con la sola copertura della sovrastruttura che comunque non separa emotivamente dall'esterno. Questo grazie all'enorme parabrezza, alle finestrate laterali "totali", e all'hard top apribile. Un salotto raffinato sul mare con mobile bar, impianto hi

fi, grande schermo tv, e due lunghi divani contrapposti, oltre al divanetto a poppa che può fungere da zona pranzo, ma anche da prendisole una volta abbattuto il tavolo. L'illusione ottica è resa proprio dai divani che uniscono con continuità l'esterno con la parte coperta. Non ci si aspetta che la grande vetrata, che si abbassa basculando dal cieleto superiore, possa riempire perfettamente uno spazio già "occupato". Quando, per qualsiasi motivo, si decide di ab-

bassarla, il passaggio agli interni è garantito da una porta scorrevole integrata a essa. La tuga slanciata regala alla barca un profilo molto aerodinamico, e la sensazione di contatto con l'esterno è resa anche dalla battagliola bassa e interrotta in concomitanza delle galloce. Di proporzioni inusitate il prendisole di prua (servito da altoparlanti a scomparsa per la musica), mentre due bande scure sulle fiancate contribuiscono ad aumentare l'eleganza dell'insieme, oltre a nascondere alla vista gli oblò rettangolari che danno luce agli interni. Questi risultano caldi e mediterranei pur proponendo uno stile abbastanza moderno. La cabina dell'armatore è centrale e di grandi dimensioni. Vi si alternano legni scuri, a essenze dalle calde tonalità, oltre a parti bianche e tessuti di pregio. Gli specchi, le luci e la scrivania servita dalla luce naturale, completano questo ambiente davvero elegante. La cabina ospiti, doppia, con letti separati e bagno con box doccia indipendente, è sulla murata di dritta. Un altro spettacolare ambiente è fornito dalla cabina vip a prua, dove il legno e la vista che si apre sul mare, non lasciano dubbi sul grande lavoro fatto dai progettisti. L'Italia 70 mantiene la tradizione del cantiere anche in tema di prestazioni. Offerto con due possibili motorizzazioni si spinge alla velocità di crociera di 46 nodi e a quella massima di 52.

## Profilo

Lunghezza f.t.	m. 21,68
Larghezza massima	m. 5,65
Dislocamento	kg. 40.000
Immersione	m. 1,05
Trasmissioni	<b>Arneson ASD 14B1L</b>
Motorizzazione	<b>2x1.825 hp MTU</b>
Carburante	l. 5.500
Acqua	l. 800

