

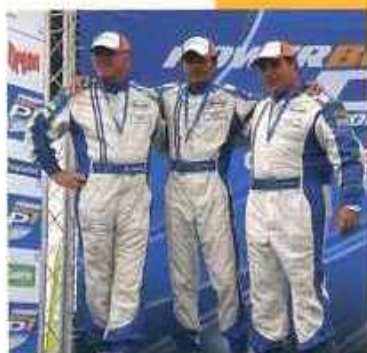
PORTOGALLO

1° Round - prova Sprint - categoria Supersport

Penultimo round per la categoria Supersport con il numero 44 Conam Yachts già campione mondiale grazie all'impressionante serie di risultati positivi fatta di ben 9 vittorie sui dieci round sin qui disputati. Nove imbarcazioni iscritte con Conam Yachts in powerpole, davanti a Baia High Performance e ai britannici di Voomvoom.com. Gara prevista su dodici giri più start lap per un totale di 49,75 miglia nautiche, con condizioni di mare formato. Al via è stato il Baia High Performance a prendere la testa seguito da Voomvoom.com e dal 22 The Big Sergio. Conam Yachts, partito dalla quarta posizione, ha iniziato subito la sua rincorsa e, con a bordo gli iridati Tedeschi e Ciantar, in conclusione del secondo giro, ha coronato la sua rimonta superando la battistrada di Baia High Performance che hanno comunque confermato il

set up più competitivo dell'ultimo Gp di Spagna. Uno spettacolare spin-out ha costretto al ritiro il n. 8 Phoenix Tv con a bordo il cinese Martin Lai alle manette e l'inglese Sara Danohue al volante. Al 7° giro mesto ritiro per Nuzzo e Amato, causa un problema tecnico al loro Carpenter n. 22. Dopo 47 minuti di gara Tedeschi e Ciantar hanno trionfato anche nella prima prova portoghese concludendo con 12 secondi sul Guidi-Acanfora-Capasso, equipaggio del n. 38 Baia High performance. Terzo Voomvoom.com che ha tallonato per tutta la gara il numero 38 in difesa del secondo gradino del podio.

I nuovi campioni della categoria **EVOLUTION** sono i britannici Craig Wilson e James Sheppard con il loro **Fountain Worldwide**



A sinistra, il momento di gloria di Guidi, Acanfora e Capasso, arrivati secondi al Gp del Portogallo. Sopra il n. 38 Baia High Performance; sotto, Pignolo 53 motorizzato Ilmor.