



Baia One Hundred

Il gigante di vetro



Trenta metri di potenza e velocità (si può arrivare a 50 nodi). Ma anche un oggetto di design forte e innovativo. Dove il vetro e la funzionalità degli interni dettano legge

di Luca Sordelli

Tanto. Tanti metri, tanti cavalli, tanto vetro, tanta luce. Tanta gente a osservarla in banchina e tanta gente che gira la testa quando passa alzando la sua scia, alta sull'acqua.

Tanta anche la sorpresa quando si sale a bordo. Ma qui non più solo per le dimensioni, per le "quantità", ma per le due forti scelte di base che animano il progetto.

La prima: tutto, a bordo del One Hundred di Baia, parte dall'idea di avere la coperta su un unico livello (l'idea, in piccolo, era quella già vista sul Baia One): trenta metri di teak, da prua a poppa, senza gradini e senza dislivelli;

La seconda: inventare una grande cupola trasparente, una sovrastruttura centrale in vetro, un luogo che ospitasse la timoneria e l'area living, anzi le aree living, visto che sono ben due. Due idee tanto belle quanto difficili da realizzare. E invece, Carlo Galeazzi e Roy Capasso (l'architetto che le ha create e il direttore marketing che le ha volute) ci sono riusciti. La cosa più stupefacente, salendo a bordo, è che pur essendo



Come un'astronave. Una plancia enorme da dove la visibilità è sempre buona, a dispetto delle dimensioni dello scafo.


Tutto su un unico livello. Trenta metri di teak ininterrotto da prua a poppa.





Una zona pranzo, a prua della postazione di guida, ampia e riservata. E che nessun'altra barca può vantare.

sopra a un bestione da 70 tonnellate e da 5.000 cv di potenza, la sensazione è simile a quella che si prova salendo sulle grandi barche a vela. Leggerezza, libertà, un rapporto armonico con il paesaggio marino circostante.

Poi si accendono i motori. E qui si scatena la seconda anima di questa barca: potente, esagerata, quasi violenta. Si viaggia, con le manette tutte abbassate, a 40 nodi. In crociera ci si atterra sui 35, spinti da due Mtu da 1.430 cv ciascuno e potendo contare sull'efficienza delle trasmissioni di superficie. Ma a chi non dovesse bastare, il cantiere ha in progetto una versione anche a tre motori, e qui la velocità di progetto da raggiungere è di 50 nodi! 



È gli interni? Come dire... meglio tralasciare. Perché? Perché il primo armatore (greco) aveva le idee molto chiare, e molto... originali, su come realizzarli. Su una barca da otto milioni di euro (più iva) la personalizzazione è, ovviamente, garantita. Ma, in termini di immagine, la scelta del cantiere di non rendere pubblici questi allestimenti, di non farli diventare gli interni ufficiali del One Hundred ci sembra più che giusta. L'estetica moderna, neo-chic, a cui ci ha abituato la collaborazione tra il cantiere della famiglia Capasso e Carlo Galeazzi non ha niente a che fare con il trionfo dei marmi, le mattonelle arabeggianti e le superfici in (vera) tartaruga che il primo fortunato armatore di questo 100' ha voluto. Per questo, nelle foto di questo articolo, non compaiono immagini della zona notte e del ponte inferiore. Al di là dei decor, il lay-out è però ben strutturato, con l'armatoriale a centrobarca, la Vip a prua, due cabine ospiti con letti separati, e la cabina di poppa per l'equipaggio. Ogni locale notte dispone di un suo bagno dedicato. A poppa c'è poi un enorme garage, che può alloggiare un tender e una moto d'acqua. ■



“ ... poi si accendono i motori. E qui si scatena la seconda anima di questa barca: potente, esagerata, quasi violenta. Si viaggia, con le manette tutte abbassate, a 40 nodi. In crociera ci si attesta sui 35, spinti da due Mtu da 1.430 cv e potendo contare sull'efficienza delle trasmissioni di superficie ”

I NUMERI BASE

Lunghezza f.t.	31 m
Larghezza max	7,3 m
Pescaggio	1,2 m
Serbatoio carburante	9.000 l
Serbatoio acqua	1.300 l
Dislocamento	70 ton.
Posti letto	8 + 3
Velocità massima	40 nodi
Velocità di crociera	35
Autonomia a 35 nodi	500 mg

MOTORI

Si parte dalla versione da 2 x Mtu da 2.430 cv ciascuno (a cui si riferiscono i dati sopra) per arrivare fino a 3 Mtu da 3.150 cv ciascuno)

INDIRIZZI

Costruito da Cantieri di Baia
Via Lucullo, 45/A (Na)
tel. 081.8687231
www.baia yacht.it