



Revivalchic

Alberto Ascenzi firma l'ultima creazione di Baia, ripresa dal B50, fondamentale nella storia dei cantieri campani. La sfida è **attualizzare una "leggenda"**

di Marina Mancuso

Il progettista del nuovo B50 ha avuto direttive ben precise – e ambiziose – da parte di Baia, la cui intenzione era ricreare il modello degli anni '80, reinterpretando gli stilemi originali secondo i gusti attuali. La barca, laminata per infusione sottovuoto e realizzata con compositi di vetro in matrice di resina epossidica con successivo trattamento ad alta temperatura, ha uno scafo con carena a V profonda e una prora molto tagliente. Il modello disegnato da Don Aronow era stato pensato per raggiungere grandi velocità, e poco o nulla era stato concesso allo sfarzo, mentre la nuova versione vuole puntare a un gusto accurato, ma in chiave minimal. Il cantiere, inoltre, ha

chiesto un maggiore sfruttamento degli spazi interni (piuttosto ridotti nell'originale): il risultato sarà un layout con zona giorno composta da divano, mobile bar e cucina e, per la notte, due cabine matrimoniali con bagno e una singola per l'eventuale marinaio. La larghezza, peraltro, è stata aumentata (da 4,20 a 4,60 metri), facilitando la ricerca di sistemazioni più confortevoli. Gli esterni, invece, prevedono un ampio pozzetto da attrezzare

in modo modulare e flessibile, secondo una tendenza già sperimentata dal cantiere.

I motori possono essere scelti all'interno di un range di potenza compreso tra i 1.600 e i 2.700 cavalli, con eliche di superficie, per raggiungere, nelle intenzioni di progettista e costruttore, velocità di punta tra i 46 e i 54 nodi nella versione standard e molto più alte nelle edizioni speciali. ■

Ascenzi ha sviluppato per gli **esterni forme dure e spigolose** e plasmato gli interni per dilatare i volumi e per dare un **risultato più innovativo** rispetto al gusto classico



La scheda

Cantieri di Baia

Baia (NA), tel. 081 8687231,

@info@baiayacht.it, www.baiayacht.it

Progetto Alberto Ascenzi (ingegneria e architettura) · concept cantieri di Baia

Scafo Lunghezza f.t. m 17,44 · larghezza m 4,6 · peso a vuoto kg 18.000 · peso a pieno carico kg 21.000 · motori 2 Volvo Penta D12 cv 800 – 2 Man V10 cv 1.100 · trasmissioni con eliche di superficie