

Magazzu M 11 Spider

60 NŒUDS EN BEAUTÉ

Coup de cœur de la rédaction pour ce semi-rigide construit à Palerme par le chantier Magazzu. Sa carène puissante, sa ligne élanée et son niveau de finitions, avec plancher teck, selleries raffinées et timonerie profilée, en font une luxueuse unité dont l'élégance discrète soulève l'admiration. Tout cela n'est pas que poudre aux yeux : cette unité, en stratifié d'époxy carbone et Kevlar pour la partie rigide, peut recevoir deux moteurs inboard de 850 chevaux pour flirter avec les 60 nœuds. À ne pas laisser entre toutes les mains...

Longueur 10,90 m • Largeur 3,70 m • Tirant d'eau 50 cm • Carburant 740 l • Eau 300 l • Homologation B • Prix 186 711 € • Constructeur Chantieri Magazzu
www.magazzu.com



Baia One Hundred

BAIA MET LES BOUCHÉES DOUBLES

Avec une production de 35 bateaux par an, une prévision de 50 unités pour 2008 et la perspective du lancement d'un cent pieds, le chantier Napolitain Baia, fondé en 1972 par Antonio Capasso et son



Longueur 31 m • Largeur 7,34 m • Tirant d'eau 1,20 m • Poids 80 t • Carburant 8 500 l • Eau 1 300 l • Motorisation 3 x 2 430 ch • Constructeur Baia
www.baia yacht.it

Trois questions à : Roy Capasso

PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL DU CHANTIER BAIA

Carènes Moteurs : Qui sont vos clients ?

Roy Capasso : Le marché français a toujours été important pour nous, mais aujourd'hui, nous souhaitons élargir notre clientèle. Nous investissons, donc, beaucoup sur le marché de Dubaï en plein essor, tandis que des bateaux connaissent un vif succès à Hong Kong et en Bulgarie.

C.M. : Où vous situez-vous dans la classe des grands ?

R.C. : Je pense sérieusement que nous nous trouvons en troisième position, juste derrière Azimut.

C.M. : Craignez-vous les Américains ?

R.C. : Les Américains ont longtemps été en tête, mais ils n'ont pas assez innové. Nous commençons, chez Baia, à nous défaire du design américain qui a dicté la mode. Notre recherche, au fil des mille bateaux que nous avons construits, nous situe aujourd'hui loin devant eux, peut-être dix ans en avance. Bien sûr, nous ne devons pas nous reposer sur nos lauriers, mais nous n'avons plus grand chose à craindre des États-Unis. Les problèmes que nous rencontrons encore aujourd'hui et que nous résolvons, eux, les rencontreront demain. ■



filis Roy, occupe indéniablement une belle place au soleil de la construction navale. Depuis trente ans, le goût des Capasso pour la recherche, l'innovation et le soin des détails a hissé tous les bateaux de la gamme de 43 à 70 pieds au plus haut niveau de qualité. Ils doivent leur tempérament sportif à la propulsion Arneson Drive dite « à effet de surface », tandis que les designers, ingénieurs, stylistes et décorateurs du chantier enrichissent sans cesse la marque de formes efficaces et d'emménagements aussi luxueux qu'originaux.

Le 100 pieds à venir, dont nous avons déjà pu admirer la coque à peine démolée, devrait rassembler à lui seul tous ces talents. De la poupe à la proue, dit-on, ce bateau ne devrait être qu'un espace ouvert à la vie et au grand air... Mais bien des secrets planent encore sur ce yacht de demain. Une chose est sûre, Antonio et Roy y mettent toute leur énergie et leur savoir-faire, ce qui devrait donner à ce One Hundred une bonne longueur d'avance.