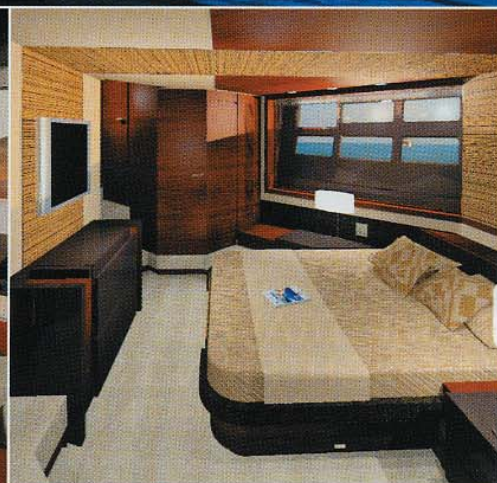
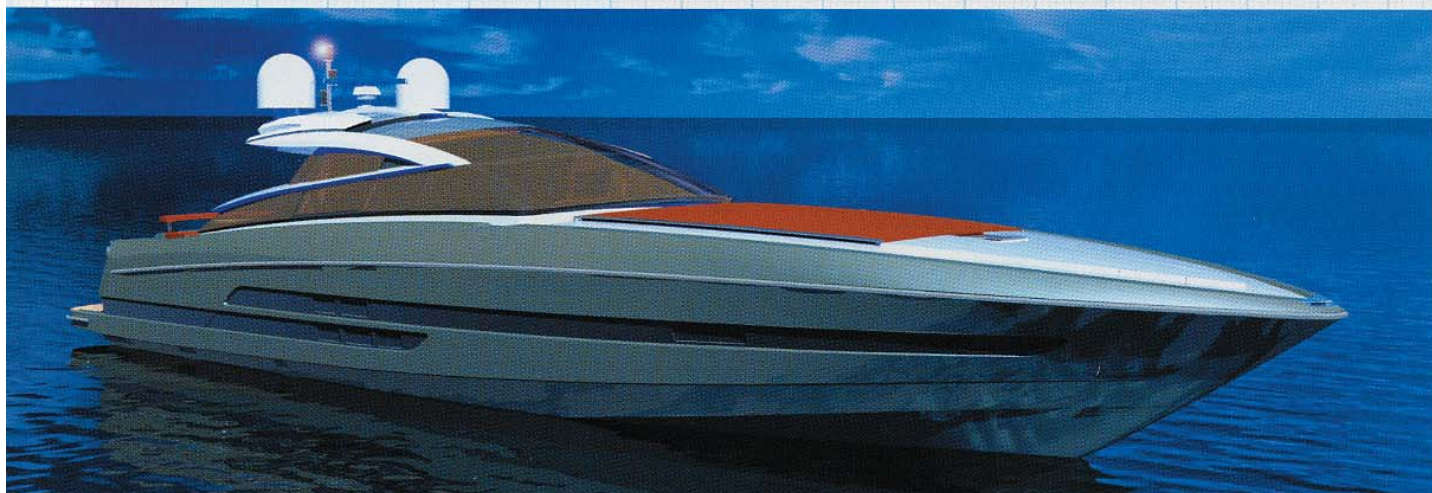


078 **tendance**



OUVERTURE MAXIMALE

BAIA ITALIA 70'

Annoncé comme l'open de l'année, cet Italia 70' fera son apparition officielle au printemps prochain. Il a été dessiné par Carlo Galeazzi selon un cahier des charges très rigoureux privilégiant l'espace et la facilité des déplacements que ce soit à l'extérieur sur le pont ou à l'intérieur dans les espaces de vie. Reprenant des idées ayant fait leurs preuves sur le 78' Atlantica, Galeazzi pousse le concept encore plus en avant supprimant toutes les cloisons inutiles, notamment sur le pont principal. En effet, Galeazzi a enlevé la baie vitrée arrière séparant le cockpit du salon. Les banquettes latérales vont donc pratiquement du tableau arrière jusqu'à la timonerie. Une toute petite inter-

ruption dans les banquettes laisse un espace suffisant pour faire coulisser du haut vers le bas une sorte de fermeture roulante afin de fermer le bateau. L'effet est saisissant d'autant que le hard-top a, lui aussi, subi de profonds changements. Ainsi, sa partie en verre qui forme le toit est pratiquement d'un seul tenant jusqu'au pare-brise. Seule, la partie arrière en contact avec l'arceau radar est ouvrante. À l'extérieur, l'apport de Carlo Galeazzi est tout aussi important pour traduire visuellement l'aspect sportif de cette unité. Enfin, le pont inférieur reçoit les trois cabines avec leurs salles de bains dans le plus pur style développé depuis quelques années par Baia. ■

Longueur H.T. : 21,68 m • Largeur : 5,65 m • Tirant d'eau : 1,05 m • Poids lège : 40 t • Capacité carburant : 5 500 l

Capacité eau : 800 l • Motorisation : 2 x 1 825 ch Caterpillar C32 Acert • Transmission : Arneson ASD 14

Certification : CE Cat B • Constructeur : Baia - Italie • Importateur : Ocean Drive - Golfe-Juan