



BAIA ITALIA 70'

Progettato con il contributo dell'architetto Carlo Galeazzi, il Baia Italia 70', il cui progetto è stato presentato al Salone di Genova, rappresenta la naturale evoluzione del concetto di barca versatile e funzionale nata con il Baia One. Si tratta, quindi, di un cruiser che privilegia gli spazi all'aperto, senza per questo dimenticare il valore della vivibilità degli ambienti interni. La soluzione di grande spazio unico creato tra pozzetto e quadrato interno è l'esempio della filosofia progettuale del nuovo Italia 70', un grande ambiente che può essere all'occorrenza diviso da una sola grande porta in cristallo. Il living esterno è composto da un divano a C con tavolo, il tutto convertibile in un'area prendisole che va ad abbinarsi a quella già presente nell'area di prua, raggiungibile in tutta sicurezza grazie ai passaggi laterali incassati e di dimensioni adeguate. Gli interni, caratterizzati da un'impronta minimale, prevedono la suddivisione tra ambienti comuni dislocati lungo il ponte principale e zona notte distribuita su quello inferiore. Quest'ultima comprende quattro cabine con altrettanti locali bagno, di cui una Vip di prua, una a letti separati in piano, una con cuccette sovrapposte e una suite armatoriale a centro barca, full beam e con matrimoniale posto diagonalmente. Completa il layout del ponte inferiore un locale cucina ben accessoriato. La sovrastruttura, invece, ospita la timoneria e il salone/zona pranzo. La motorizzazione, a scelta tra diverse soluzioni, come da tradizione è abbinata alla trasmissione di superficie Arneson Drive, in questo particolare caso nella versione ASD 14. Per ulteriori informazioni: Cantieri di Baia; via Lucullo, 45/A; 80070 Baia (NA); tel. 081 8687231; fax 081 8687648; sito web www.baia yacht.it.

Roberto Pasqualin



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.: m 21,68 - Larghezza: m 5,65 - Altezza di costruzione: m 3,20 - Immersione: m 1,05 - Capacità serbatoio carburante: 5.500 litri - Capacità serbatoio acqua: 800 litri - Dislocamento: kg 40.000 - Persone trasportabili: 16 - Motorizzazione: 2x1.523 HP MTU 10V 2000 M93; 2x1.822 HP MTU 12V 2000 M93; 2x1.825 HP CAT C32 Acert - Trasmissione: Arneson Drive ASD 14.

