

Made in Italy

MADE
IN
ITALY
2007

BAIA È UN'ECCellenza DEL MADE IN ITALY, CHE SI CONFRONTA NEL MONDO CON I PIÙ BLASONATI CANTIERI

BAIA È UN'ECCellenza DEL MADE IN ITALY, CHE SI CONFRONTA NEL MONDO CON I PIÙ BLASONATI CANTIERI

navali, capace di realizzare barche da sogno. Inizia la sua storia nel 1960, quando un gruppo di artigiani spinto dalla passione per la nautica comincia a costruire le proprie imbarcazioni in un piccolo capannone sul golfo di Baia. Dopo dieci anni di attività, la famiglia Capasso compra il piccolo atelier e lo trasforma progressivamente in un moderno cantiere navale. Oggi, i Cantieri di Baia si estendono su una superficie di 26.500 metri quadrati, con un fronte mare di oltre 100 metri. L'innovazione è sempre stata una prerogativa di Baia, che ha cooptato nei propri ranghi i migliori architetti, gli ingegneri più creativi, gli appassionati più estrosi, i clienti più snob. «La sfida odierna», spiega

ATLANTICA: THE NEW CROSSING

Baia is an excellence of made in Italy, able to compare itself with the main ship-yards manufacturing splendid boats. Its story began in 1960, when a group of artisans urged by a strong passion for boating started to create their own boats in a small shed on the wonderful gulf of Baia. After 10 years' activity, the Capasso family bought the small shed turning it into a modern ship-yard. At present, Cantieri di Baia has a surface of 26,500 square metres, with a seafront of over 100 metres. Innovation has always been one of the main features of Baia, asking the co-operation of the best architects, the most creative engineers, the most imaginative lovers, the snobest customers. «The present-day challenge», so Roy Capasso, Baia marketing di-

BAIA ATLANTICA: LA NUOVA TRAVERSATA

Roy Capasso, direttore marketing di Baia, «è rappresentata dalla volontà di concepire yacht dalle alte prestazioni unite a un comfort di livello assoluto». E in questo senso, Atlantica 78', ultima imbarcazione prodotta da Baia di ben 25 metri, centra in pieno questo obiettivo. Già in commercio con due esemplari, Atlantica 78' adotta un motore Mtu in grado di raggiungere la velocità massima di 54 nodi. Una barca dalle linee accattivanti, con una nuova compartimentazione. «Sotto coperta, sono state ricavate», prosegue Roy, «quattro cabine e quattro bagni, più la cucina. Nella zona superiore è previsto, inoltre, uno schermo al plasma da 42 pollici con le casse dell'impianto subwoofer inserite nelle diverse lampade presenti». Un'eccezionale tecnologia, con uno spazio e un lusso in grado di non far rimpiangere le comodità di un appartamento. E per il futuro? A marzo 2007 Baia presenterà Italia 70', un nuovo 21 metri. Ma le sorprese non finiscono. È in arrivo anche un 95 metri. Per continuare a fare sognare.

rector, «is represented by the will to create yachts with the highest performances and the best comforts». Atlantica 78', the latest 25-metre boat produced at Baia, fulfils the goal. Already launched with two specimens, Atlantica 78' has an Mtu engine able to reach the max speed of 54 knots. A boat with fascinating lines, and a new division of spaces. «Below deck, four cabins and four bathrooms as well as the kitchen», so Roy. «In the upper area we foresee a 42-inch plasma screen with subwoofer cases hidden in different lamps». An exceptional technology, with a room and a luxury making difficult to regret the comfort of a luxurious flat. And what about the future? In March 2007 Baia will launch Italia 70', a new 21-meter yacht. But there are also other surprises, since a 95-meter is to arrive. To keep on making others dream.

