

**SCHEDA TECNICA:**

LUNGHEZZA 65 M

LARGHEZZA 12,30 M

IMMERSIONE 3,65 M

MATERIALI DI COSTRUZIONE ACCIAIO

MOTORIZZAZIONE 2 x MTU 16V4000

kW / 2.360CV A 1.800 GIRI/MIN

VELOCITÀ MAX 16 NODI

AUTONOMIA 5.000 MIGLIA A 12 NODI

SERBATOI CARBURANTE 160.000 L

SERBATOI ACQUA 47.500 L

ELICHE WÄRTSILÄ, 2 x 5 PALE FESSE

STABILIZZATORI QUANTUM ZERO SPEED

PROGETTO

-ARCHITETTURA NAVALE

DE VOOGT NAVAL ARCHITECTS

-EXTERIOR STYLING CLIFFORD DENN

-INTERIOR DESIGN FRANÇOIS ZURETTI

CERTIFICAZIONI LROS 100A1, SSC, 7

MONO G6-LMC, UMS

WWW.FEADSHIP.NL

FEADSHIP: Il varo di "Hull 680"

Koninklijke De Vries Scheepsbouw ha varato il 65 m identificato con la sigla di cantiere "Hull 680". Lo yacht è stato commissionato da un armatore di "corso" e con le idee super chiare. Grazie all'efficiente collaborazione tra cantiere, progettisti, interior designer, rappresentanti armatore, lo yacht è stato in soli tre anni dall'inizio delle trattative. Al progetto hanno collaborato De Voogt Naval Architects per l'architettura navale e Clifford Denn per lo styling mentre gli interni sono di François Zuretti. La costruzione è stata seguita da vicino dai rappresentanti dell'armatore Neil Cheston e John Bilesky e dal manager del cantiere Rob de Vries. Lo yacht accoglierà, oltre all'armatore, solo 8 ospiti coccolati da 24 membri di equipaggio. Il progetto ha preso forma da una dettagliata specifica degli interni elaborata da François Zuretti attorno alla quale il designer Clifford Denn ha modellato linee eleganti e sofisticate.



CANTIERI DI BAIÀ Campioni d'Italia

Il Team Baia Attolini ha vinto il Campionato Italiano Powerboat P1 in Classe Supersport. Nella tappa finale del campionato italiana svoltasi nelle acque del golfo di Napoli, Team 38 Baia Attolini ha ottenuto il miglior risultato laureandosi campione d'Italia e confermandosi nel gotha di questa entusiasmante disciplina e ribadendo quanto di buono si era visto nelle precedenti tappe del campionato mondiale. Il team dei neo Campioni d'Italia composto da Stefano Acanfora, Renato Guidi, Roy Capasso e Vittorio Fogliamanzillo, dopo una gara emozionante ha sbarcato la concorrenza aggiudicandosi il titolo nella categoria Supersport. Cantieri di Baia, dopo il successo ottenuto dai suoi nuovi modelli al Salone Internazionale di Genova, ha così chiuso in bellezza la stagione agonistica ed è pronto ad affrontare con l'entusiasmo sempre il nuovo anno nautico e le nuove sfide sportive. WWW.BAIA.IT

YACHTS