



LONGUEUR : 14,44 M - LARGEUR : 4,72 M
 POIDS : 18 T - CAPACITÉ CARBURANT : 2 400 L
 EAU : 500 L - MOTORISATION : 2 X 1 100 CH MAN
 VITESSE MAXI : 50 NDS
 PRIX : 790 000 EUROS H.T.
 CONSTRUCTEUR : CANTIERI DI BAIA (ITALIE)
 IMPORTATEUR : OCEAN DRIVE (GOLFE-JUAN)



BAIA B50 CINQUANTA

L'OPEN FAIT DE LA RÉSISTANCE

Alors que l'on était en droit de penser que l'open, pur et dur, avait du plomb dans l'aile face à son concurrent direct le hard-top, on s'aperçoit qu'en définitive ce type de bateau continue de plaire. Baia et une poignée de constructeurs en sont persuadés. Le chantier napolitain a donc présenté à Gênes le B50 qui est en quelque sorte une renaissance puisqu'il existait déjà un modèle similaire, à la fin des années quatre-vingt, dont la carène avait été dessinée par Don Aronow, et avait fait la fierté de Baia. Vingt-cinq ans plus tard, le constructeur renoue avec un open de 14,50 mètres aux formes classiques. Pour preuve, le pare-brise angulaire et les ouïes d'aération latérales qui occupent le premier tiers des passavants. La passerelle est cachée dans le rangement du tableau arrière. L'annexe trouvera refuge sur la plate-forme de bains hydraulique. Le cockpit est aménagé avec, sur tribord, un carré pour quatre personnes, à l'arrière un solarium et sur bâbord un mini bar et un meuble surmonté d'un matelas bain de soleil pour une personne. Le tableau de bord mérite une mention très bien tant il est ergonomique. Cet open offre des aménagements intérieurs agréables grâce à une décoration moderne à base de bois clairs. Une bonne idée : les puits de lumière naturelle dans le plafond du salon. La cuisine demeure discrète. On dénombre trois cabines possédant chacune une salle de bains, une VIP à l'avant, la master au milieu du bateau sur tribord et une dernière, très petite, pour le skipper ou un enfant. Avec ce B50 du troisième millénaire, la performance est toujours au rendez-vous : 50 nœuds grâce à 2 x 1 100 ch MAN (sa puissance maximale) accouplés à des Arneson Drive de type 16 L. Il ne peut en être autrement avec Baia qui prône la vitesse sur l'eau depuis sa création.

GALEON 700 RAPTOR

DÉPLOIEMENT DE CRÉATIVITÉ

LONGUEUR : 21,26 M - LARGEUR : 5,25 M - TIRANT D'EAU : 1,41 M - DÉPLACEMENT : 3 200 T
 CARBURANT : 2 X 1 700 L - EAU : 1 000 L - MOTORISATION : 2 X 1 224 CH MAN - VITESSE
 MAXI : 35 NDS - PRIX : 1 550 000 EUROS HT - CONSTRUCTEUR : GALEON (POLOGNE)

En dessinant le nouveau 700 Raptor, le designer anglais Tony Castro a ajouté une forte dose de créativité par rapport à la gamme fly existante. La ligne gagne en agressivité avec une bande noire qui dissimule les hublots pour mieux coller à l'image et à l'esprit du sportyacht. Les formes anguleuses de la plate-forme hydraulique allemande (Bär) se confondent pratiquement dans la masse arrière du tableau composée d'un garage capable d'accueillir une annexe de 3,20 m. Mais c'est dans le cockpit et le salon que l'on constate toute l'originalité du Raptor. Il a été parfaitement étudié pour que l'on puisse profiter de tous les espaces intérieurs et extérieurs au mieux et selon différentes conditions météo. Une fois les baies vitrées descendues dans la coque, les deux salons forment une seule unité dans laquelle on peut profiter du soleil ou s'en abriter grâce à un grand toit ouvrant et plusieurs stores électriques. Le mobilier est très contemporain et s'accorde parfaitement avec le contraste noir et blanc de la décoration. Les petites diodes incrustées dans le plafond nous plongent dans une ambiance spatiale qui s'harmonise parfaitement à l'univers du Raptor. S'il existe une mini-cuisine extérieure juste devant le solarium arrière, la principale est logée dans la coque avec les trois cabines. Celle des invités est entre la VIP à l'avant et celle de l'armateur occupe la partie centrale du bateau. La finition est parfaite avec des équipements de qualité tant au niveau des poignées que de la robinetterie. Pour combler le manque de clarté naturelle, le constructeur a choisi un éclairage chromatique. Le Raptor est motorisé avec des Man installés en ligne d'arbre. Il se déplace jusqu'à 38 nœuds avec sa puissance maximale (2 x 1 360 ch).



YACHTS