



BLOHM &amp; VOSS

## Divovi spremni za isporuku

emačko brodogradilište Blohm & Voss razvija čitav niz 'custom' modeljenih na zajedničkoj platformi, koja će omogućiti izgradnju i vrhunskih brodova u iznimno kratkom vremenskom roku. Prvi nove serije bit će megajahta od 110 m - tek toliko da kuća odmah što može. Nova jahta imat će odvažne linije trupa i bit će izravan mak poznate Enigme 74 m Martina Francisa (ex Eco, ex Catana), ja je 1991, kad je izgrađena, bila 'avangardnija od avangardnog' ševala jednako brzinom i izgledom. Nova jahta od 110 m pravi je rski div - u strojarnici se 'skrivaju' dva motora marke MTU, dvije turbine Wärtsilä 9000 i dvije plinske turbine te dva 'boostera' ilä 9000. Ova konfiguracija zajedno ima 110.000 KS i omogućava dnog imena B+V 110MY/fast najveću brzinu od 40 čvorova. Tako va golemu dama moći preploviti Sredozemlje od Monte Carla do Atene za svega 25 sati. [www.blohmvoassyachts.com](http://www.blohmvoassyachts.com)

### SEA RAY SUNDANCER 450

#### TAKO PLOVE AMERIKANCI

Američka nautička industrija Sea Ray pronašla je recept za uspjeh na domaćem tržištu i od njega ne odustaje; stoga i njezin najnoviji model, Sundancer 450, slijedi koncept oblikovanja unutrašnjosti 'open space', a moderno uređenje životnog prostora na ovoj se jahti temelji na punom drvu sjajnoga ili mutnoga ('matt') završnog izgleda. Na donjoj palubi ovaj brod ima golemu cjelinu podijeljenu na salon, kojeg je moguće pretvoriti u spavaonicu za dvije osobe, zatim vlasničku kabinu s privatnom kupaonicom, te kuhinju. Kokpit ove jahte posebno je ugodan - dovoljno je prostran za pet osoba, te opremljen sunčalištem za dvije osobe, a ostalo je i mjesta za roštilj, te komandnu konzolu. Krmena platforma izrazito je prostrana, tako da se na njoj smješta pomoćni gumenjak. Sea Ray Sundancer 450 pokreću dva dizelska motora s prijenosom na propulzijski sustav Zeus, a ovisno o konfiguraciji motora, ova jahta ostvaruje najveću brzinu od 32 čvora (2 x 380 KS) ili 34 čvora (2 x 480 KS).



### BAIA

## Šampion Italije

Team Baia Attolini pobjednik je talijanskoga motonautičkog prvenstva Powerboat P1 u klasi Supersport. U posljednjoj etapi ovog natjecanja, koja se održala u vodama Napuljskog zaljeva, Team 38 Baia Attolini postigao je najbolji rezultat i okrunio se naslovom prvaka. Članovi posade bili su Stefano Acanfora, Renato Guidi, Roy Capasso i Vittorio Fogliamanzillo, a do pobjede su došli nakon naporene utrke u kojoj su golemim naporom nadvladali ostale sudionike. Brodogradilište Baia je tako, nakon što se uspješno predstavilo na nautičkom sajmu u Genovi, zaključilo nautičku sezonu i spremno je za novu poslovnu godinu i nove izazove. [www.baia yacht.it](http://www.baia yacht.it)

