



I Baia e Marcello Serra

Nasce nelle azzurre acque della Costa smeralda, a Porto Rotondo, la splendida realtà di Marcello Serra. Un'azienda, Mediamare, e un brand tra i più rappresentativi del made in Italy: Baia. Il binomio ha da subito un gran successo e così Marcello Serra vive in prima persona l'evoluzione del cantiere napoletano ma soprattutto la produzione dei più performanti e tecnologici motoscafi da 43 fino ai 100 piedi. Una carriera professionale a bordo della nautica di lusso, come risulta evidente sull'ammiraglia One hundred, un concentrato di soluzioni tecniche avveniristiche e materiali spaziali. A Genova lo scorso ottobre, il cantiere presenta al pubblico, il remake dello storico Baia 50. Uno scafo completamente rivisto, totalmente open, leggero ed elegante. Un salotto sull'acqua, di stile minimalista, non solo velocissimo come il modello degli anni '80, ma confortevole, reinterpretato con la tecnologia d'oggi e soprattutto più spazioso, grazie ai 50 centimetri in più del baglio massimo. La carena è naturalmente a V profondo con la prora molto affilata. Un fast commu-

ter motorizzabile nelle versioni standard con una coppia di Volvo Penta da 800 cavalli, oppure 2 Man da 1100 cavalli. La trasmissione, come tradizione vuole è a eliche di superficie Arneson drive.

Mediamare - tel. 0789.385079

In alto, Marcello Serra e Daniela Scerbo, sul B50 al Salone di Genova. In piccolo: particolari del modernissimo B50, ultimo nato in casa Baia.





Baia 50

Avicinarsi in banchina alle bar-
che di Baia e non rimanere
colpito dalla maestosità di sua
signora One hundred è davvero
impresa difficile. Ma è il neo nato B
50, motoscafo disegnato da Alberto
Ascenzi che ripropone il modello
degli anni '80, la vera novità. 17
metri e mezzo totalmente aperti.
Spazi flessibili, schemi modulari.
Tutto in uno, completamente abitabi-
le. Una filosofia aggressiva e spre-
giudicata, giovane e originale. Facile
ma anche impegnativo, descrivere
questa creatura, esternamente spi-
golosa ed avvolgente all'interno.
Eloce, velocissimo all'occorrenza, il
Baia 50, è motorizzabile con 1600 e
1700 hp per velocità, da 46 o 54
nodi. Rispetto al predecessore vanta
una maggior larghezza che si tradu-
ce in un confort generalmente supe-
riore. All'interno, due cabine matri-
moniali con bagno, più una con ser-
vizi per l'eventuale marinaio, oltre
a zona giorno con divano, mobile
e cucina.

Mediamare - Porto Rotondo
tel. 0789 385079
info@mediamare.it



AL 21 Custom

Il piccolo cantiere di Andrea Lia, pre-
senta anche quest'anno una novità. Si
tratta di un piccolo 21 tutto pepe,
ideato come costume dal grande dise-
gnatore Lou Codega. Inutile sottolineare
la vocazione sportiva per la pesca e le

doti di estrema robustezza e affidabilità,
interamente ereditate dai modelli supe-
riori. Proprio per questo particolare
Andrea Lia, confida che questo 21
possa diventare una barca popolare,
marina, insuperabile a pesca e alla por-
tata di tutti.

Andrea Lia Boats - tel. 348.2717575



CURY
e.o. Verardi



MARINER

MERCURY
MerCruiser



YAMAHA

policlinico

Quartu S.E.

SS 554

SS 131

distributore
Q8

Monserato



ISM NAUTICA

di Ignazio e Stefano Meloni

SS 554 - 2 str. Terra e teula 13 09042 - Monserato CA

tel. 070.5849768

cell. 329.4965659

ismnautica@alice.it