

## SALÓN

su versión Fish, como su nombre indica, está más enfocado a la pesca que su predecesor. Su corta eslora es de 4,52 metros y la potencia máxima que puede instalar son 50 CV, por lo que se trata de una embarcación básicamente de navegación costera. La otra incorporación al catálogo de la factoría es el Cap-Ferret 552 SWA, cuya eslora es de 5,35 metros y puede llegar a montar un fueraborda de 115 CV como potencia máxima. Su concepción abierta las hace aptas para un uso básicamente diurno y, por eslora y potencia, eminentemente costeros.

### **Baia**

**Nausport / Baxter Marine**

La última incorporación a la gama del astillero italiano es un

imponente y destacadísimo crucero deportivo, orgullo de la firma a juzgar por el nombre elegido para el modelo. Se llama Italia 70 y, como muchas otras unidades de la factoría, cuenta con propulsión por hélices de superficie. Así pues y ya concretado en un barco, el otrora atractivo proyecto de Cantieri di Baia es ya una realidad. Su eslora es de 21,68 metros y la manga casi de 6 metros, siguiendo las pautas más modernas marcadas por la factoría transalpina, que diseña sus unidades con un gusto exquisito, un perfil agresivo y unos acabados de muy buena factura. La motorización prevista para esta unidad son dos bloques de 1.825 CV cada uno, y para la propulsión el astillero se decanta por hélices de superficie para una velocidad

## NÁUTICO INTERNACIONAL

BAIA ITALIA 70



a pleno rendimiento de 52 nudos y un elevado ritmo de crucero por encima de los 45 nudos. En la cubierta principal se distribuye la habitual zona de ocio y encuentro en forma de amplísimo salón-comedor, con el puesto de gobierno doble a estribor para, en el nivel más bajo, distribuir una cocina y cuatro camarotes, dos con cama doble y otros dos con literas individuales. Las otras dos unidades expuestas en el salón fueron el Baia One, de 43 pies, y el Aqua 54.

### Bavaria Yachts

#### Yates Alemanes

De nuevo como hace ya muchos años estuvo presente el astillero germano Bavaria, muy aceptado en nuestras latitudes por su atractiva relación calidad-precio. Sin embargo el astillero evoluciona día a día hacia mayores cotas de calidad, manteniendo más o menos estancados sus precios de venta al público. Asimismo, incorpora cada vez un equipo de serie más completo, gracias a tal volumen de ventas a sus distribuidores.