

# IL RITORNO DEGLI ANNI OTTANTA

**B50** RIVISITAZIONE DI UN MODELLO "STORICO", PRESENTA TUTTE LE SOLUZIONI TECNOLOGICHE CHE CONTRADDISTINGUONO I NUOVI FAST COMMUTER GRIFFATI CANTIERI DI BAIA

**N**ella prima versione era stato pensato per correre e vivere il mare. Poco o nulla era stato concesso al lusso. Oggi, invece, il B50 rivisitato da Cantieri di Baia punta forte sull'eleganza, pur senza sacrificare le prestazioni.

Il cantiere ha portato la larghezza da 4,20 a 4,60 metri per un maggior comfort sia all'interno che nel cockpit, e ha allestito la sala mac-

chine con potenze maggiori.

La carena a V profondo – fanno sapere da Baia – è capace di generare una grande componente di portanza a poppa, caratteristica che era presente anche nel B50 originale e che, affinata nel tempo, ha permesso di ottenere prestazioni in termini di velocità e di comportamento in mare, sempre migliori. Il varo è previsto prima dell'estate.



**Il nuovo B50 è più largo è più potente rispetto alla versione anni 80.**